

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

NAPOJENÍ SILNICE II/322 NA D35 MÚK DAŠICE

název akce



stavební objekt

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
objednatel

spolupráce

DAŠICE
místo stavby

PARDUBICKÝ
kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

výkres

měřítko

PDPS
stupeň

ING. MILOŠ BURIANEC
kontroloval

ING. PAVEL ŘEHÁK
hlavní inženýr projektu

A055/19
číslo zakázky

ING. PAVEL ŘEHÁK
zodpovědný projektant

vedoucí projektant

3/2021
datum

A.
číslo přílohy

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby

NAPOJENÍ SILNICE II/322 NA D35 MÚK DAŠICE

Místo stavby

Stavba je umístěna v extravilánu v katastrálním území Dašice. Na stávající silnici II/322 je napojená km 32,717 a v km 35,352.
Pardubický kraj, Česká republika

Předmět dokumentace

Novostavba

Jedná se o novostavbu silnice II. třídy v kategorii S 9,5/70 o celkové délce 2,952 km. Stavba bude sloužit jako přivaděč na plánovanou komunikaci D35 (napojení na MÚK Dašice).

Trasa přeložky silnice II/322 začíná před křižovatkou se silnicí II/340. Jižním směrem obchází město Dašice. Kříží silnici II/340, silnici II/32246, řeku Loučná. Přeložka silnice II/322 končí se v místě navrhované okružní křižovatky, kde se napojuje na původní silnici II/322.

Trasa silnice je v souladu s trasou zakreslenou v ZUR PK, jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.

Úsek stávající silnice II/322 v km 33,380 - 34,700 tvoří průtah městem Dašice. Silnice je již nyní přetížena silniční dopravou (zejména kamionovou, směřující do logistického centra v blízkosti Pardubic), s denními intenzitami téměř 3500 vozidel.

Výstavbou silnice D35 a zejména pak plánovaným mimoúrovňovým křížením v blízkosti města je předpoklad dalšího navýšení dopravy až na 7 293 vozidel denně (před MÚK). Výstavbou přeložky silnice II/322 dojde k zvýšení bezpečnosti dopravy a snížení ekologické zátěže ve městě a ke zvýšení plynulosti silničního provozu.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Generální projektant

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové
IČ 27 46 68 68
DIČ CZ 27 46 68 68

Ing. Pavel Řehák - rehak@dik-hk.cz
Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

Podzhotovitelé

SO 201, SO 202 – část podchod, SO 203, SO 204

Ing. Jan Felgr, tel. 733 130 113, email: felgr@dik-hk.cz
Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace ČKAIT: 0601870

SO 202 – část Osvětlení podchodu

ENERGIAPROJEKT CZ, s. r. o.
Dvorská 217/11, 503 11 Hradec Králové
Odpovědný projektant Ing. Pavel Šandera, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0600617

SO 311, SO 312

Ing. Pavel Romášek, číslo autorizace ČKAIT: 0009778

SO 501

Ing. Petr Svoboda, číslo autorizace ČKAIT: 0600721

Stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Seznam objektů

Rámcové rozdělení na stavební objekty, které se upřesní v následujících stupních dokumentace.

SEZNAM OBJEKTŮ	VLASTNÍK/SPRÁVCE OBJEKTU
Objekty řady 000	
SO 000 Všeobecné a předběžné položky	
Objekty řady 100	
SO 101 Silnice II/322	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 102 Propustky silnice II/322	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 110 Okružní křižovatka se silnicí III/32246	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 111 Okružní křižovatka se silnicí II/340	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 112 Okružní křižovatka před MÚK Dašice	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 113 Úpravy silnice II/340	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 114 Úpravy silnice III/32246	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 115 Úpravy silnic III/32254 a III/32255	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 121 Úpravy ul. Křičenského (II/322, II/340)	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 122 Úpravy ul. Třebízského (II/322)	Město Dašice
SO 131 Úpravy stezky pro chodce a cyklisty	Město Dašice
SO 141 Polní cesta Loučná	Město Dašice

SO 142 Přístupy na pozemky	Město Dašice
SO 191 Trvalé dopravní značení	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 192 DIO - Dopravně inženýrské opatření	Zhotovitel stavby (dočasný stavební objekt)
Objekty řady 200	
SO 201 Most Loučná	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 202 Podchod	Město Dašice
SO 203 Opěrné zdi u okružní křižovatky	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 204 Most přes Kostěnický potok	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Objekty řady 300	
SO 301 Dešťová kanalizace	objekt vypuštěn
SO 311 Úprava vodovodu	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.
SO 312 Úpravy meliorací	ČR / Státní pozemkový úřad
SO 321 Úprava kanalizace	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.
Objekty řady 400	
SO 401 Úprava sdělovacího vedení	CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
SO 411 Přeložka venk. vedení VN 35 kV	ČEZ Distribuce, a. s.
Objekty řady 500	
SO 501 Úpravy plynovodu	GasNet, s.r.o.
Objekty řady 650	
SO 651 Zkrácení vlečky	Pardubický kraj/ Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 652 Zarážedlo	Objekt vypuštěn

Objekty řady 800	
SO 801 Vegetační úpravy	Pardubický kraj/ Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SO 811 Technická rekultivace	Vlastníci pozemků

Poznámka

1) objekty v majetku ČEZ Distribuce nejsou součástí části D, jsou uvedeny pouze informativně v souhrnných částech A, B, C, Dokladová část. Projektovou dokumentaci a realizaci bude zajišťovat ČEZ Distribuce.

2) objekty v majetku CETIN nejsou součástí části D, jsou uvedeny pouze informativně v souhrnných částech A, B, C, Dokladová část. Projektovou dokumentaci a realizaci bude zajišťovat CETIN.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

A) DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Byla zpracovaná dokumentace ve stupni pro územní rozhodnutí a bylo vydáno platné územní rozhodnutí.

B) REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje
- Územní plán města Dašic

C) MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa zájmového území
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Projektová dokumentace D35 Časy – Ostrov ve stupni pro provádění stavby

D) DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

Byl proveden. Pro výpočet současných a výhledových intenzit byl použit dokument "D35 Opatovice - Ostrov, analýza intenzit dopravy zpracované pro stavbu rychlostní silnice D35 v úseku Opatovice - Ostrov, kde byl zpracován dopravní model výhledových intenzit dopravy dopravní sítě do úrovně silnic III. tříd.

Celostátní sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2016.

E) GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Geotechnický průzkum

- Předběžný geotechnický průzkum; Global – Geo, s.r.o. Hradec Králové; leden 2016

- Podrobný geotechnický průzkum; Global – Geo, s.r.o. Hradec Králové; červenec 2018
- Nebylo provedeno vyhodnocením seismicity území a účinku poddolování. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Hydrogeologický průzkum

Byl proveden v rámci předběžného i podrobného geotechnického průzkumu.

Korozní průzkum

Byl proveden v rámci podrobného geotechnického průzkumu.

F) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Nebyl proveden.

G) HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Stavba prochází 4 toky.

Loučná ID 10100037, potok Barevná ID 10172782, HOZ ID 10172784 a Kostěnický potok ID 10185447



Obr. – Povrchové vody v okolí záměru

Tab. 21 – Jakost vody v profilu Dašice

ukazatel	jednotka	minimum	maximum	průměr	medián	C90	C95	imisiční limity	třída jakosti
teplota vody	°C	0.1	20.1	9.4	9.7	17.1	19.5	29	
reakce vody		7.3	8.9	8.1	8.1	8.4	8.7	6 - 9	
elektrolytická konduktivita	mS/m	54.3	77.4	67.4	67.7	72.5	73.0		III.
biochemická spotřeba kyslíku BSK-5	mg/l	1.2	13.0	2.4	1.9	2.3	3.9	3.8	II.
chemická spotřeba kyslíku dichromanem	mg/l	5.2	57.0	13.2	12.0	17.8	23.3	26	II.
amoniakální dusík	mg/l	<0.01	0.50	0.07	0.04	0.10	0.14	0.23	I.
dusičnanový dusík	mg/l	5.0	9.5	7.5	7.5	8.7	9.0	5.4	III.
celkový fosfor	mg/l	0.05	0.37	0.12	0.12	0.16	0.19	0.15	III.

Hladina podzemní vody byla naražena téměř ve všech vrtech a nachází se v proměnlivé hloubce od 0,9 m do 7,5 m.

Tab. 22 – Jakost a množství vody v profilu Dašice

Tok:	Loučná	Stanice:	Dašice		
Kraj:	Pardubický kraj	ORP:	Pardubice	Obec:	Dašice
Provozovatel stanice:		ČHMÚ Hradec Králové			
Centrum automatického sběru dat:		RPP ČHMÚ Hradec Králové			
Staničení:	7.20	[km]	Číslo hydrologického pořadí:	1-03-02-074	
Plocha povodí:	625,41	[km ²]	Zeměpisné souřadnice:	155430 v.d. 500215 s.š.	
Nula vodočtu:	222,43	[m.n.m.]	Procento plochy povodí toku:	85,5	
Stupně povodňové aktivity:		[cm]	[m ³ .s ⁻¹]	Platnost SPA pro úsek toku:	
bdělost		160	12,1	Čeradice - ústí do Labe	

Chráněná území přirozené akumulace vod, ochranná pásma vodních zdrojů

Zájmové území nenáleží do chráněného území přirození akumulace vod. Nejbližší k záměru se nachází *CHOPAV Východočeská křída*. Ta je však o záměru vzdálena nejméně 12 kilometrů východním směrem. V blízkosti záměru se pak rovněž nenacházejí ani žádná ochranná pásma vodních zdrojů. Záměr se prochází záplavovým územím podél řeky Loučené. Jedná se o záplavová území při pětileté vodě Q5 až záplavová území při stoleté vodě Q100. Z tohoto důvodu je niveleta silnice v zátopové oblasti zvednuta nad hladinu stoleté vody.



Obr. – Vyznačené záplavové území v okolí řeky Loučné

Kvalita vody v ostatních recipientech nebyla posuzována.

H) KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE

Podle rozdělení E. Quitta z roku 1971, se zájmová lokalita rozkládá na přechodu teplé oblasti T2. Tato oblast se vyznačuje dlouhým létem, krátkým přechodovým obdobím, mírně teplým jarem, teplým podzimem a krátkou zimou s krátkou dobou trvání sněhové pokrývky.

Klimatické ukazatele zájmové lokality

Klimatické ukazatele oblasti T2	Průměrné hodnoty za rok
Počet letních dnů ta rok	50 – 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 C a více	160 – 170
Počet mrazových dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v dubnu	8 – 9

Průměrná teplota v červenci	18 – 19
Průměrná teplota v říjnu	7 – 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet jasných dnů v roce	120 – 140
Počet zamračených dnů v roce	40 – 50

Index mrazu I_m ve výškovém pásmu mezi 200 až 300 m. n. m. je v zájmové oblasti je 375°C. (pro střední dobu návrhu 10 let) dle tabulky B.1 v ČSN 736114.

I) STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Stavba není kulturní památka, stavebně historický průzkum nebyl proveden. Stavba se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně.

Stavba prochází archeologickou lokalitou dle územního plánu.